



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL



Une arche Ultra-Cor sera intégrée au nouvel échangeur de la Transcanadienne à Galway près de St. John's, TNL



AIL's second Ultra-Cor highway underpass in Newfoundland and Labrador will soon be underway in the summer and fall of 2023 along a section of the Trans-Canada Highway (TCH) outside St. John's. When the project is complete, the new interchange will relieve traffic congestion and improve access to Galway — a 2,000-acre commercial and residential development.

Aperçu du projet :

Nom du projet : Échangeur de la Transcanadienne à Galway

Lieu : St. John's, TNL

Propriétaire : Ministère des Transports et de l'Infrastructure de Terre-Neuve-et-Labrador

Firme de génie-conseil : Harbourside Engineering Consultants

Entrepreneur : Farrell's Excavating Limited

Produits : Tôle forte structurale Ultra-Cor, murs de panneaux de béton préfabriqués TSM

Application : Tunnels et ponts d'étagement

Secteur : Transports

Dimensions : Portée – 25,4 m, hauteur – 6,4 m, longueur – 43,1 m



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL

L'arche Ultra-Cor à profil bas (portée : 25,4 m, hauteur : 6,4 m, longueur : 43,1 m) comptera deux voies inférieures et quatre voies supérieures séparées par un couvert mince. La structure sera de plus entourée de murs de panneaux de béton préfabriqués TSM, un autre produit AIL. L'entrepreneur Farrell's Excavating a décroché le contrat de construction du nouvel échangeur, qui comprendra un tunnel routier, un rond-point et des rampes d'accès le long de la voie ouest de l'autoroute, à l'ouest de Galway.

Le site de l'échangeur jouxte de plus l'entrée de la plus grande carrière et usine de béton de St. John's, de l'autre côté de la Transcanadienne. Les camions doivent actuellement emprunter une boucle de 5 km pour accéder à l'autoroute. Grâce au nouvel échangeur, on éliminera environ 26 000 km de camionnage par année, ce qui représente plus ou moins 42 tonnes d'émissions de CO₂.



L'autre tunnel Ultra-Cor terreneuvien est aussi sur la 1, près de Corner Brook

Il y a quelques années, nous avons réalisé notre premier projet Ultra-Cor au Canada : un tunnel routier plus petit sous la transcanadienne près de Corner Brook, à TNL. Vous pouvez faire une visite vidéo de ce projet ici – on peut voir diverses phases des travaux d'assemblage des tôles fortes structurales.



Ultra-Cor offre plusieurs autres avantages par rapport aux ponts de béton traditionnels

- Réduction notable des émissions de carbone
- Coûts de construction nettement moins élevés
- Moins d'entretien pendant la durée de vie utile de la structure
- Incidence sociale réduite (chantier plus court, moins d'entretien subséquent)
- Meilleure expérience de conduite sur la structure (chaussée de la même largeur que l'autoroute et absence de joints de dilatation)

Bureau de la société :

32 rue York
Sackville (Nouveau-Brunswick)
E4L 4R4
1-877-245-7473

[Voir tous les profils de projet sur ail.ca](http://ail.ca)



Industries Atlantic Ltée

ail.ca