



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL



Un ponceau carré Super•Cor avec revêtement Best-Kote pour structure sol-acier offre une solution de 75 ans et plus à une municipalité québécoise

Sainte-Sophie-de-Lévrard est une municipalité située sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, entre Trois-Rivières et Québec. La municipalité a demandé à la firme de génie-conseil Tetra Tech de réaliser une étude afin de lui recommander la meilleure solution pour rétablir l'accès à un chemin de la région, le rang St-Antoine ouest.

L'équipe de Tetra Tech a recommandé une structure d'acier basse, et le choix s'est porté sur un ponceau carré en tôle Super•Cor d'AIL avec revêtement Best-Kote pour structure sol-acier.

On a construit la nouvelle structure à côté du lit du cours d'eau existant, avec radier en béton et socles entièrement en béton, conformément aux recommandations de Tetra Tech. Une étroite

Détails du projet :

Nom du projet : Ponceau du rang St-Antoine ouest

Emplacement : Sainte-Sophie-de-Lévrard, Québec

Propriétaire : Municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard

Consultant : Tetra Tech

Entrepreneur : Excavations Tourigny

Secteur : travaux publics

Application : traverse de cours d'eau

Produit : ponceau carré Super•Cor avec revêtement Best-Kote pour structure sol-acier

Dimensions : portée – 6 m, hauteur – 1,7 m, longueur – 38,2 m

Durée d'installation : 5 jours



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL

collaboration avec l'équipe technique d'AIL a permis de modifier et d'optimiser les éléments de fondation. Les travailleurs d'Excavations Tourigny ont finalisé le projet avant l'arrivée de l'hiver à la satisfaction de toutes les parties.

Les ponceaux carrés offrent un meilleur dégagement et un débit accru

Les ponceaux carrés Super•Cor assurent une géométrie de débit hydraulique et des dégagements optimaux, sous un couvert mince pour les applications de faible hauteur.

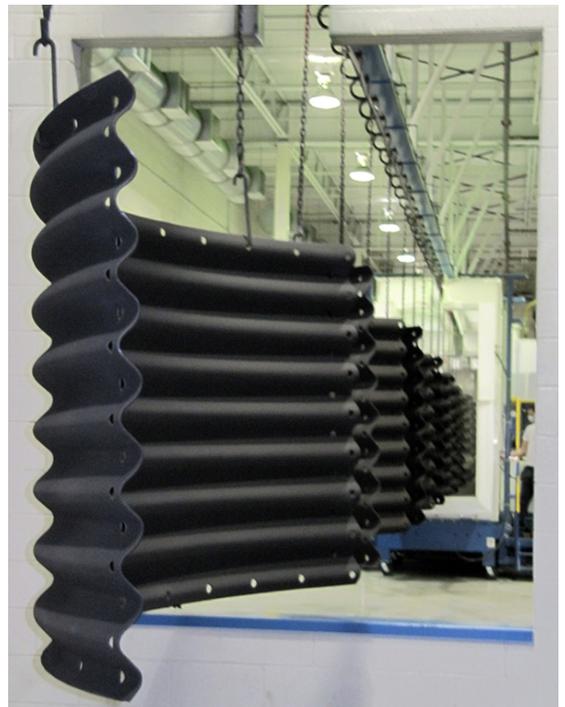
Ponts de tôle forte structurale résistants, flexibles et résilients

Les ponts avec arche enterrés, les tunnels et les autres structures en Super•Cor supportent les charges grâce à une interaction entre le sol et la structure, ce qui signifie que la structure et les matériaux de remblayage agissent de concert pour supporter les charges. Les tolérances de tassement des ponts de tôle forte structurale sont beaucoup plus élevées que celles des ponts enfouis en béton.

Revêtement Best-Kote pour structure sol-acier en milieu agressif

Parce qu'il est démontré depuis des années que les tuyaux de tôle ondulée revêtus de polymère ont un meilleur rendement, AIL s'est associée à certains des plus grands concepteurs de revêtements au monde pour créer le revêtement Best-Kote pour ponts de tôle forte structurale. Best-Kote offre une protection supérieure et une durabilité accrue, ce qui permet de prolonger la durée de vie des structures sol-acier, tunnels et ponceaux Super•Cor et Bolt-A-Plate.

[Voir tous les profils de projet sur ail.ca](http://ail.ca)



Bureau de la société :

32 rue York
Sackville (Nouveau-Brunswick)
E4L 4R4
1-877-245-7473



Industries Atlantic Ltée

ail.ca