



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL



Ultra-Cor, le produit novateur d'AIL, permet à un projet réalisé à Dubaï de battre un record Guinness

Le plus grand pont métallique enterré au monde a une portée de 32,39 m

Le pont de Shammal, près de Dubaï, aux Émirats Arabes Unis (EAU), a récemment décroché le record mondial Guinness du pont métallique enterré le plus long au monde avec sa portée de 32,39 mètres. Au Groupe AIL, nous sommes très fiers de cet accomplissement, tant pour notre tôle forte structurale Ultra-Cor que pour notre licencié européen, le groupe ViaCon.

Le carrefour dénivelé de Shammal fait partie du mégaprojet RAK Ring Road des EAU, qui a pour but de créer un couloir de transport plus fiable entre l'émirat Ras Al Khaimah (RAK), au nord, et les autres émirats.

Un produit mis au point par l'équipe R-D d'AIL au Nouveau-Brunswick

Mike Wilson, le pdg du Groupe AIL, a assisté à la cérémonie d'inauguration de la structure et de remise du prix Guinness, organisée

Détails du projet

Nom : Pont de Shammal

Lieu : Ras Al Khaimah, près de Dubaï, EAU

Propriétaire : Ministère du Développement des infrastructures des EAU

Génie-conseil : Core Engineering Consultancy

Conception et fabrication : ViaCon Pologne (licencié AIL)

Assemblage de la tôle forte : ECO, EAU

Entrepreneur : Top Link Contracting & General Transport LLC

Secteur : transports

Application : carrefour dénivelé

Produit : trois arches Ultra-Cor

Dimensions (plus grande arche) : portée de 32,39 m, hauteur de 9,68 m, épaisseur de 12 mm

Épaisseur du couvert : 2,81 m



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL

par le ministère du Développement des infrastructures des EAU, qui s'est tenue le 6 mars dernier. « Je pense que c'est là tout un exploit pour un produit que notre équipe de R-D a conçu à Dorchester et Sackville, au Nouveau-Brunswick, », a souligné M. Wilson. « Compte tenu du nombre grandissant de projets réalisés avec Ultra-Cor à l'étranger, je crois que ce produit a beaucoup de potentiel ici même, en Amérique du Nord. »

« (...) nettement plus d'avantages économiques que les ponts de béton »

Son Excellence, Abdullah Bin Mohammed Belhaif Al Nuaimi, Ph.D., ministre du Développement des infrastructures, s'est adressé aux dignitaires et aux invités réunis. « Le pont à arche d'acier de Shammal offre nettement plus d'avantages économiques que les ponts de béton », a affirmé S.E. Abdullah Al Nuaimi. « Il a été achevé deux fois plus rapidement qu'un pont de béton ordinaire, il peut supporter de lourdes charges, et sa vie utile est de plus de 100 ans. »

Ce carrefour dénivelé sert d'échangeur pour acheminer la circulation routière sur la nouvelle route. Les deux arches les plus grandes peuvent enjamber jusqu'à six voies d'autoroute, alors que la troisième arche pourra accueillir jusqu'à trois voies ferrées.

L'équipe d'ingénierie d'AIL et ViaCon ont collaboré pour plusieurs aspects de ce projet

Pendant le processus de conception, l'équipe d'ingénierie d'AIL a collaboré avec ViaCon relativement aux aspects techniques : séquence de construction, optimisation de la forme, modélisation des interactions sol-structure, facteurs géotechniques et conception structurale. La structure a aussi été équipée d'instruments pour mieux comprendre les

Bureau de la société :

32 rue York
Sackville (Nouveau-Brunswick)
E4L 4R4
1-877-245-7473



Nous remercions les gens de ViaCon tant pour leur solide partenariat avec le Groupe AIL que pour leur formidable travail dans le cadre du projet du pont de Shammal.

contraintes pendant les travaux de construction et pendant qu'elle sera en usage. Les équipes R&D d'AIL et de ViaCon se serviront des résultats de cette instrumentation pour repousser les limites des futures travées à base de tôle Ultra-Cor.

La structure Ultra-Cor a été conçue et fabriquée par ViaCon dans ses installations polonaises. Les tôles structurales avec revêtement époxy ont ensuite été expédiées aux Émirats arabes unis dans des conteneurs. Le projet lui-même a été dirigé par l'équipe turque de ViaCon, avec le soutien de l'équipe de ViaCon aux EAU. Comme vous pouvez le voir dans cette vidéo en accéléré, une grande partie des travaux de construction n'ont pas perturbé la circulation.

Ultra-Cor d'AIL : la tôle forte structurale à ondulations profondes la plus robuste qui soit

L'une des dernières innovations d'AIL, la tôle forte structurale en acier Ultra-Cor ouvre des horizons inédits en matière de tôle forte d'acier pour ouvrage d'art en termes de capacité et de rendement. Les ondulations ultra-profondes d'Ultra-Cor avec leurs impressionnants pas de 500 mm et profondeur de 237 mm permettent d'atteindre de plus grandes portées, de résister à des couverts plus épais et de supporter les charges les plus lourdes.



Visionner l'animation 3D /
la vidéo en accéléré



Visionner la vidéo de l'inauguration

[Voir tous les profils de projet sur ail.ca](http://ail.ca)



Industries Atlantic Ltée

ail.ca