



Industries Atlantic Ltée

PROJET PROFIL



Des murs de soutènement TSM intégrés à un important réseau de voirie de Vancouver

Le pont Golden Ears enjambe la rivière Fraser River pour former un corridor névralgique entre Maple Ridge, Pitt Meadows, Surrey et Langley, via un réseau routier de 14 kilomètres.

Expertise reconnue et performance en matière de murs de soutènement sont à l'origine de la sélection d'AIL et de ses murs de panneaux de béton préfabriqués TSM pour ce projet. Murs de treillis et murs avec panneaux précoulés ont été utilisés, ces derniers affichant un fini sur mesure à motif d'aigle.

La faible capacité portante des sols de fondation meubles nécessitant l'utilisation de pierre ponce et de sable rivière plus légers aux fins de remblayage était notre seul véritable défi.

Voir tous les profils de projet sur ail.ca

Bureau de la société :

32 rue York
Sackville (Nouveau-Brunswick)
E4L 4R4
1-877-245-7473

Aperçu du projet

Éléments : 6 murs de panneaux de béton préfabriqués TSM

Superficie : 7 800 m²

Fini : Murs de treillis – fini pavés
Murs de panneaux précoulés – fini lisse, motifs d'aigle

Propriétaire : TransLink (Direction du transport du Grand Vancouver)

Entrepreneur : Bilfinger Berger Canada Inc.

Consultant : CH2M Hill Canada

